

Ultima página

R4: Caravana retro rumbo a Ushuaia

A toda máquina, el Renault 4 Motor Club

Como haciendo honor al apodo que identifica sus autos, el correcaminos, algunos socios de Argentina Renault 4 Motor Club marchan desde el sábado rumbo a la Patagonia para llegar a la ciudad más austral del mundo: Ushuaia. "Hace un año que empezamos a organizar el viaje, se hacía difícil porque había que coordinar las vacaciones de todos los miembros que querían participar", cuenta Alex Bernhard, uno de los socios más activos de Argentina Renault 4 Motor Club y organizador de la travesía.

La largada fue en la ciudad de Haedo, provincia de Buenos Aires, a las 4, y con sólo tres autos. además del de Bernhard, el de Gastón Ruppel (que viaja con sus padres, Víctor y Marta) y el de Julio y Gladys Jerez. Durante el viaje se les irán sumando cinco R4 más: los de Andrés Caballeri (en Viedma), Gabriel García (en Neuquén), Alejandro Capart (que se sumará con su familia en Trelew), Adrián y Leticia Garis (en Comodoro Rivadavia), y Daniel Gutiérrez y Cecilia Gómez (en Ushuaia).

Estiman que llegar a destino les llevará 28 días. Los planes incluyen primera parada en Puerto Madryn y viaje directo hasta Comodoro Rivadavia para "llegar el 15 o 16 de este mes a Ushuaia", calcula Julio Jerez, que viaja a bordo de su Renault 4 Pickup a la que llama La Ponderosa. Se quedarán 4 o 5 días en Ushuaia, y durante el viaje de vuelta visitarán El Calafate, Esquel, Bariloche y Neuquén.

No es la primera vez que Jerez realiza un viaje largo con su auto: "Ya fuimos a Salta y Jujuy", dice, pero nunca se entusiasmó tanto como con este recorrido. "Me imagino ver la bandera de Renault con el glaciar Perito Moreno de fondo; ya quiero estar ahí."

Es que Jerez tiene banderas de todo tipo para adornar su vehículo y no pasar desapercibido: la de la Argentina, de Renault, del club y una con un dibujo de un Renault 4 con la trompa convertida en el Correcaminos.

Completa el cotillón de los viajeros unas remeras caqui con el logo del club, que por supuesto todos tendrán puestas al comenzar el itinerario.

Bernhard también sabe cómo estos autos pueden responder en la ruta: "En 1980 me fui de luna de miel a Brasil en mi Renault 4", se ufana. Y tanto le gustó la experiencia que hizo cuatro viajes más a ese país. Lo más lejos, San Pablo.

Participación estelar

Esta vez, el viaje cuenta con la participación de un invitado especial: Wolfram Dierig, presidente del Club de Renault 4 de la región de Baviera en Alemania, que allí se llama Renault Zeros Oldie Club Bayern y su logo muestra un rinoceronte emergiendo del rombo que caracteriza al Renault.

"Lo hemos invitado a participar de nuestra caravana y aceptó muy contento. Viajará en mi auto, será mi copiloto", cuenta Bernhard.

Dierig, típico alemán rubio, grandote y de ojos claros, tiene una colección de 15 Renault 4, que guarda en un establo a 30 minutos de Munich. Como no tiene otros autos más modernos, maneja uno de ellos. "En Alemania, para poder sacar a la calle un auto antiguo (como es considerado en ese país el Renault 4) hay que tener una autorización especial. A ese tipo de vehículos se les coloca una patente roja", comenta. Un solo auto, de sus 15, posee la autorización y la patente, y sólo puede utilizar alguno de los otros automóviles en caso de que los lleve a una exposición.

"Durante 3 años fui presidente del Renault 4 Motor Club alemán. Mi primer auto, a los 18, fue un Renault 4", dice este coleccionista, que es concertista en la Munich Rundfunk Orquesta.

En su visita a Buenos Aires no se perdió de fotografiar no sólo cualquier Renault 4 que vio, sino también autos

Fotos



Madrugada en Haedo: Dierig, Bernhard, Julio Jerez, Ruppel, Gladys Jerez. Preparados, listos...



El correcaminos de Alex Bernhard, joya

como los Ford Taunus o las Kombi VW. "Sí, soy fanático. Tanto que tuve que hacer un trato con mi novia para venir a esta caravana: yo podía viajar a la Argentina si después iba con ella de vacaciones a Tailandia, país en el que no hay Renault 4, según lo que ella investigó en Internet."

María Valeria Buquiere

Un club sin presidente

El Argentina Renault 4 Motor Club se formó el 2 de diciembre de 2001 con la idea de reunir a todos los amantes de los Renault 4. Y aunque funciona igual, ninguno de los socios es presidente. El club tiene más de 100 miembros activos en todo el país y un número mayor de participantes virtuales que se comunican a través de la página Web, www.renault4motorclub.com.ar.

http://www.lanacion.com.ar/entretenimientos/nota.asp?nota_id=883374

LA NACION | 14.02.2007 | Página 14 | Espectáculos

Copyright 2007 SA LA NACION | Todos los derechos reservados